

Centralina ST-SCOR-06

MANUALE D'USO

V1.3 (03/05/07)



CARATTERISTICHE GENERALI

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DEI VARI PROGRAMMI

- Programma 1 (PASSO-PASSO):

Col primo impulso apre, col secondo ferma, col terzo impulso chiude.

- Programma 2 (SEMIAUTOMATICO 1):

Col primo impulso apre, col secondo ferma, segue la pausa temporizzata dal TRIMMER **BREAK**, quindi chiude. Un impulso in fase di chiusura ferma, un impulso in fase di apertura o di pausa porta il cancello in chiusura.

- Programma 3 (SEMIAUTOMATICO 2):

Col primo impulso apre, col secondo ferma, segue la pausa temporizzata dal TRIMMER **BREAK**, quindi chiude. Un impulso in fase di chiusura ferma quindi riapre iniziando un nuovo ciclo. Un impulso in fase di apertura o di pausa porta il cancello in chiusura.

- Programma 4 (AUTOMATICO):

Col primo impulso apre, segue pausa quindi passa in chiusura. Gli impulsi durante la fase di apertura e la pausa non sortiscono effetto. Un impulso in fase di chiusura porta il cancello a riaprire.

LOGICA DI FUNZIONAMENTO DELLA FOTOCELLULA

il mascheramento della fotocellula provoca:

- * apertura: nessun effetto
- * pausa: azzeramento tempo di sosta
- * chiusura: arresto immediato e ripresa del movimento in apertura indipendentemente dalla presenza dell'ostacolo.

Rallentamento: è possibile impostare un tempo di rallentamento, durante la fase di apprendimento, che al termine di una manovra di apertura o chiusura permette un accostamento dolce del cancello.

Ingresso pedonale: Apre di circa un metro. Il comando di ingresso pedonale ha effetto solo quando il cancello è chiuso.

LED di stato ingressi Centralina: permettono di controllare in ogni istante lo stato degli ingressi della Centralina (fotocellule, fincorsa, comandi, ...).

Funzione di rilevamento ostacolo: se abilitato permette di rilevare un ostacolo durante il movimento del cancello e di bloccare il cancello se in apertura od invertire il moto se in chiusura .

Lampeggio differenziato: permette di identificare immediatamente la manovra che sta eseguendo il cancello (lampeggio veloce con motori in apertura fase di autoapprendimento, lampeggio veloce in apertura, lampeggio lento in chiusura, lampeggiante acceso fisso con cancello aperto con impostato programma automatico).

La Centralina gestisce anche un prelampeggio di due secondi che precede l'inizio del movimento del cancello.

Radio ricevente: la Centralina è fornita a richiesta di radio ricevente ad innesto autoapprendimento con la possibilità di memorizzare 256 telecomandi, a codice fisso o rolling-code, diversi a seconda della versione.

Display: la centralina è interfacciabile a un display esterno ST-DISPLAY che permette la programmazione di tutti i parametri di funzionamento, esegue autodiagnosi per individuare malfunzionamenti, permette di settare eventuali scadenze di manutenzione, e di settare tempi di apertura programmati annualmente.

Orologio: la centralina è predisposta per schedina orologio INT-RCKT che serve come interfaccia per scheda display e permette la programmazione di tempi di apertura/chiusura/manutenzione ed eventualmente il collegamento di un LED SEGNALAZIONE stato cancello.

Filtro di rete: la Centralina presenta un filtro di rete RLC rispondente alle norme di compatibilità elettromagnetica; presenta inoltre un varistore di protezione contro sovratensioni .

FUSIBILI: FUSE 1 = 3.15 A, FUSE 3 = 500 mA.

LAY OUT CENTRALINA

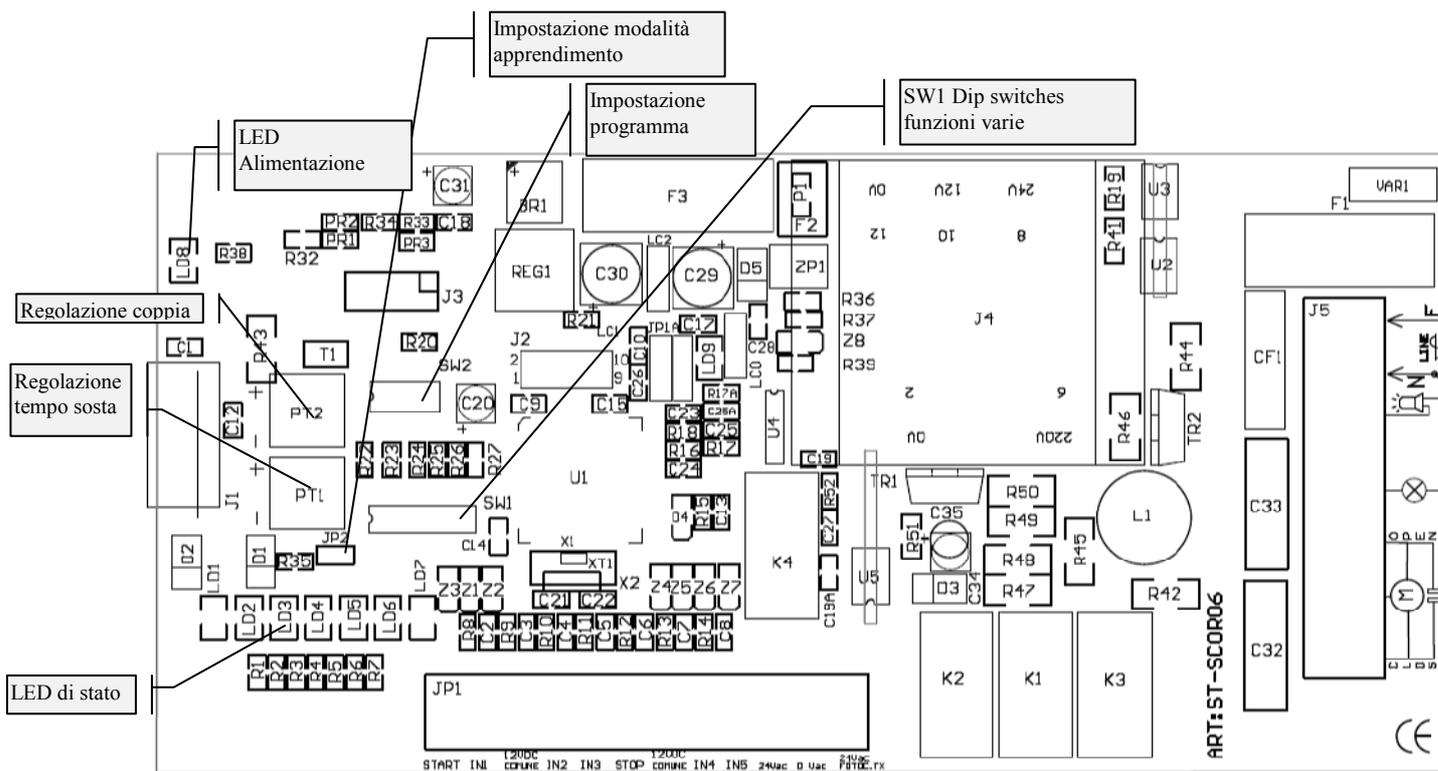


Figura 1 : Lay Out e Collegamenti Centralina

SELEZIONE TIPO DI PROGRAMMA (SW2)

PROGRAMMA	DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4
Programma 1 (passo-passo)	OFF	OFF	OFF	X
Programma 2 (Semiautomatico 1)	ON	OFF	OFF	X
Programma 3 (Semiautomatico 2)	ON	ON	OFF	X
Programma 4 (Automatico)	ON	ON	ON	X

Tabella 1 : selezione tipo di programma

SIGNIFICATO LED CENTRALINA

LED	SIGNIFICATO
LD1	LED presenza START
LD2	LED presenza START PED.
LD3	LED presenza COSTA
LD4	LED presenza FOTOCELLULA
LD5	LED presenza segnale STOP
LD6	LED segnale F.C. Open Mot
LD7	LED segnale F.C. Close Mot
LD8	LED ALIMENTAZIONE
LD9	LED di stato Centralina

Tabella 2 : significato LED

SELEZIONE RALLENTAMENTO IN FASE APPRENDIMENTO (SW2)

RALLENTAMENTO	DIP 1	DIP 2	DIP 3	DIP 4
Inserito	X	ON	X	X
Escluso	X	OFF	X	X

Tabella 3: selezione rallentamento in fase di apprendimento

SIGNIFICATO DIP SWITCHES (SW1) IN FUNZIONAMENTO NORMALE

	ON	OFF
Dip 1	Sensibilità amperostop vedi Tab. 6	Sensibilità amperostop vedi Tab. 6
Dip 2	Sensibilità amperostop vedi Tab. 6	Sensibilità amperostop vedi Tab. 6
Dip 3	Luce di cortesia funziona come spia di segnalazione	Funzionamento normale luce di cortesia
Dip 4	Rallentamento in apertura ON	Rallentamento in apertura OFF
Dip 5	Lampeggio differenziato	Uscita lampeggiante con motori
Dip 6	Programma 4 accetta start in aperto	Programma 4 non accetta start in aperto

Tabella 4 : significato Dip Switches (SW1)

SIGNIFICATO DIP SWITCHES (SW1) IN AUTOAPPRENDIMENTO

	ON	OFF
Dip 1	Sensibilità amperostop vedi Tab. 8	Sensibilità amperostop vedi Tab. 8
Dip 2	Sensibilità amperostop vedi Tab. 8	Sensibilità amperostop vedi Tab. 8
Dip 3	Funzione antivento attivata	Funzione antivento disattivata
Dip 4	Lancio rallentamento con F.C.	No Lancio rallentamento con F.C.
Dip 5	Funzione Rich. Fotoc. Attivata	Funzione Rich. Fotoc. Disattivata
Dip 6		

Tabella 5 : significato Dip Switches (SW1)

IMPOSTAZIONE SENSIBILITÀ AMPEROSTOP (SW1)

SENSIBILITÀ	DIP 1	DIP 2
Esclusa	OFF	OFF
▼	OFF	ON
▼	ON	OFF
Massima	ON	ON

Tabella 6 : impostazione sensibilità amperostop (SW1)

MORSETTIERA BASSA TENSIONE

MORSETTO	COLLEGAMENTI
1	Start (n.a.)
2	Start pedonale (n.a.)
3	Comune 12 Vdc
4	Ingresso Costa (n.c.)
5	Fotocellula (n.c.)
6	STOP (n.c.)
7	Comune 12 Vdc
8	F.C. Apertura Motore
9	F.C. Chiusura Motore
10	Uscita 24 Vac 500mA max
11	Comune 24 Vac
12	Uscita 24 Vac Fot. Tx

Tabella 7 : morsettiera bassa tensione

MORSETTIERA 220 V

MORSETTO	COLLEGAMENTI
13	Apri motore
14	Comune motore
15	Chiude motore
16	Comando luce di cortesia
17	Comando lampeggiante
18	Neutro
19	Fase 220 Vac \pm 10% 50 Hz

Tabella 8 : morsettiera 220 V

Settaggio JUMPER

JUMPER JP2



OFF
Funzionamento normale



ON
Fase autoapprendimento

COLLEGAMENTI ELETTRICI

1-3	Pulsante apre-chiude e selettore a chiave (Normalmente Aperto) ; sezione cavi 1 mm ² .
2-3	Pulsante start pedonale (Normalmente Aperto); sezione cavi 1 mm ² .
4-3	Contatto Costa (Normalmente Chiuso) , se non si usa inserire un ponticello; sezione cavi 1mm ² .
5-3	Contatto Fotocellula (Normalmente Chiuso) , se non si usa inserire un ponticello; sezione cavi 1mm ² .
6-7	Pulsante di Stop (Normalmente Chiuso), se non si usa inserire un ponticello; sezione cavi 1 mm ² .
8-7	Contatto Finecorsa Apertura (Normalmente Chiuso / Normalmente Aperto) ; sezione cavi 1 mm ² .
9-7	Contatto Finecorsa Chiusura (Normalmente Chiuso / Normalmente Aperto) ; sezione cavi 1 mm ² .
10-11	Uscita 24Vac 500mA max (per alimentazione accessori).
11-12	Uscita 24Vac 500mA max (per alimentazione fotocellula).
13-14-15	Collegamento motore 220V monofase, morsetto 14 comune, morsetti 13-15 marcia motore e collegamento condensatore; sezione cavi 1,5 mm ² .
16-18	Collegamento luce di cortesia 220Vac ; sezione cavi 1 mm ² .
17-18	Collegamento lampeggiante 220Vac; sezione cavi 1 mm ² .
18-19	Alimentazione 220 Vac \pm 10% 50 Hz.

FASE D'INSTALLAZIONE

(1) APPRENDIMENTO TEMPI DI LAVORO

1. Controllare che tutti i collegamenti siano corretti.
 2. **Posizionare il cancello nella posizione di chiusura.**
 3. A cancello chiuso impostare la fase di apprendimento mettendo **ON** il jumper **PROG** e **OFF** i **DIP 1,3 (SW2)** impostare il **DIP 2 (SW2)** come indicato in **TABELLA 3**.
 4. Ruotare il **TRIMMER POWER** in modo che sia circa a tre quarti della sua corsa.
 5. Impostare i **DIP 1,2 (SW1) OFF** se non si desidera abilitare la funzione di rilevamento dell'ostacolo, in questo caso la fase successiva è la 10, per attivare l'opzione amperostop mettere **ON** i **DIP 1,2 (SW1)**.
 6. Dare impulso di **START**.
 7. A questo punto il cancello inizia ad aprire.
 8. Dopo una breve fase di apertura, segue una chiusura del cancello.
 9. Al termine della chiusura la centrale, per alcuni secondi, misura l'assorbimento del motore contro la battuta.
 10. Ad acquisizione terminata, dare impulso di **START**, il cancello inizia ad aprire.
 - Se il **DIP 2 (SW2)** è in **ON** dare un secondo impulso di start quando l'anta si trova nel punto in cui si vuole che inizi il rallentamento.
 - Se il **DIP 2 (SW2)** è in **ON** dare un terzo impulso di start quando l'anta si trova nel punto in cui si vuole che si blocchi; se presente il finecorsa l'impulso di start non è necessario.
 - Se il **DIP 2 (SW2)** è in **OFF** dare un secondo impulso di start quando l'automazione si trova nel punto in cui si vuole che si blocchi; se presente il finecorsa l'impulso di start non è necessario.
 - A questo punto il cancello parte in chiusura, ripetere la procedura ai tre punti precedente.
- ✓ A cancello fermo impostare **OFF** il **JUMPER PROG** ed il **TRIMMER POWER** a seconda della necessità; da questo momento il cancello funzionerà in modo normale.

IMPORTANTE:

- Se è stata abilitata la funzione di rilevamento ostacoli, impostare i DIP 1, 2 (SW1) in modo tale che in presenza di ostacolo, il cancello si comporti secondo normativa vigente.

NORME D'INSTALLAZIONE

- 1) Utilizzare sezioni dei cavi appropriati: 1mm² per i comandi, 1.5mm² per alimentazione e motori.
- 2) I conduttori di bassa tensione (comandi centralina) non devono passare nella stessa guaina o canalina in cui passano i cavi di alimentazione e i cavi motori.
- 3) Collegare ad una buona presa di terra i conduttori giallo-verdi dei motori e la struttura del cancello se metallica
- 4) Non superare se possibile per i cavi di comando centralina i 15-20m di lunghezza; ove non sia possibile, utilizzare relè di disaccoppiamento.
- 5) Collegare a terra la calza dell'antenna solo se l'impianto è dotato di una buona presa di terra.
- 6) Tenere presente che la funzione accostamento in rallentamento non è utilizzabile in tutte le tipologie d'impianto: nella fase di rallentamento la potenza fornita al motore è pari alla metà della potenza massima, quindi in automazioni di cancelli pesanti o con forti attriti durante la fase di rallentamento il cancello può bloccarsi o avanzare a scatti; in questo caso escludere, utilizzando l'opportuno dip, il rallentamento.
Tenere inoltre presente che l'inserimento del rallentamento comporta una riduzione del numero di manovre consecutive eseguibili dall'attuatore prima dell'intervento della protezione termica.

L'apparecchiatura è conforme alle direttive:

Apparecchiature Radio - **1999/5/CE**;

Bassa Tensione - **73/23/CE, 93/68/CE** (EN60335-1 (1998));

Compatibilità Elettromagnetica – **89/336/CE, 93/68/CEE, 92/31/CE**